編集後記

「推進技術の海外進出」に向けた 自説をつぶやいていたら、年が明け てしまった。今年も、しばらくの間、 この問題に固執したい。これの課題 整理を続ける。

前回, 我国推進技術の本格的海外 進出の先駆けとして, "推進技術の ベトナム化"の必要性を語った。そ の際、台湾の事例を反面教材としよ うと口走ってしまった。これは、多 少なりとも的外れ、相手台湾国に失 礼な言い方になってしまった嫌いが する。事実, 台湾とは, 昨年の秋, 一昨年につづき第2回となる推進技 術交流会を開催し、現在、台湾で課 題とされる技術課題や日本の最新技 術等について、 闊達な意見交換の場 を持ち、 互いに実利性の高い関係を 築いている。また、現在、台湾での 我国推進専業者の施工実態は、高い 評価と賞賛を得ている。

推進技術に関し、日本と台湾との 交流は永く、それに伴う個人的な繋 がりも多い。日本の下水道展には、 例年、台湾から大勢の関係者が訪れ、 掘進機展示の前で、我々と和気藹々、 技術談義に花を咲かせている。今で こそ、推進技術に関する両国間の交 流は太く、確かなものになっている ものの、今から20年ほど前、台湾 で本格的下水道事業が始まり、推進 工法の採用を検討する時期、残念な 現在、我国推進専業者が手掛ける 台湾での推進工事において、実際、 予期せぬトラブルに遭遇する場面 も多いと聞く。土質事前調査の不適 切, 推進管の不具合, 補助工法の不 適合、立坑構造の不備などが、実施 工で露見されるが、その要因の多く は計画設計時での基本事項に過ぎな い。これらの推進技術に関する基本 的技術事項について、下水道事業着 手前に, 発注機関側できっちり整理 し、国内共通の指針化、基準化がで きていれば、この種のトラブルの多 くは確実に回避できるはずだ。それ が、当時の台湾に対し十分にできな かったこと, これが日本側の反省点 だ。そのことで、台湾側はもちろん、

台湾事業に携わる日本業者側にとっても、不必要な苦労と不利益、金銭 的ロスを余儀なくされている。その 二の舞は、これからのベトナムでは 絶対に避けなければならない。幸い、 今日、日本とベトナムの国交状態は 極めて良好だ。

"推進技術のベトナム化"を進め るには、現在、我々日本の推進業 界が手にしている技術, 手法, 技 量、製品などを直接持ち込むのでは なく、まず、推進技術に関する技術 指針, 設計基準, 推進管規格, 施工 管理基準などについて、現有の日本 基準をベースにしつつ、いかにベト ナム版へアレンジするか, その支援 が第一歩だ。彼らが求めるのは「日 本基準」ではなく、あくまでもベト ナムに定着する「ベトナム基準」な のだ。そのためには、我々は、ベト ナム各都市に直接入り, 都市の成り 立ち、市民の生活実態、行動様式に 生で触れ、実感したうえで、日本基 準で適合しない点, 過剰スペックな 分, 逆に不足する面を検証し, 省く ものは省く、修正するものは修正す る、加えるものは加えるなど、彼ら と一緒のテーブルで、ベトナム基準 化をサポートしなければならない。 現に持っているものを単に授けるの では、真の支援にはならない。

〈編集委員長 石川和秀〉

o- ig Today

No.82 2013 Jan. 平成.25年1月1日発行

編集:「No-Dig Today」編集委員会編集企画小委員会

発行所: JSTT 一般社団法人日本非開削技術協会 〒135-0047 東京都江東区富岡2-11-18

> 西村ビル3F TEL.03(5639)9970 FAX.03(5639)9975

発行人:松井大悟

印刷所:株式会社 LSプランニング

◇本誌のご購読について

ご購読をご希望の方は、当協会webサイトから、・技術論文 またはJSTT事務局まで直接お申し込み下さい。 非開削

○購読料 (税込み)

1冊 1,575円 (本体 1,500円) 〒 400円 1ヵ年 (4冊)6,300円(本体 6,000円)〒1,600円

◇発行

年4冊:4・7・10・1月の1日発行

◇広告のお申し込みについて

本誌に広告の掲載をご希望の方は、編集室ま でご連絡下さい。

©JSTT 2012 Printed in Japan / ISSN 1348-9194

◇投稿

V JZ16

非開削に関連する技術,製品についての論文 を募集しています。

投稿論文は、委員会で選考の上掲載論文には 薄謝をお送り致します。

◇情報のご提供について

・No-Dig NEWS ダイジェスト

非開削技術に関連する新技術,新製品,図書の紹介,関連団体の動向や講演会,セミナー・ 展示会の案内など,情報をお寄せ下さい。

本誌の複写・複製・転載は必ず許可を得てください。

112