

## 第4編 上級会員資格とともに



松永 浩

MATSUNAGA Hiroshi

東京電力ホールディングス㈱  
福島本部除染推進室  
浜通南地域担当



### はじめに

10月5日、エアアジア・ジャパンが日本からの事業撤退を正式に表明しました。2度目の撤退ではありますが、今回はコロナ禍に起因すること、論を待ちません。同社はマレーシアの格安航空会社であるエアアジアの日本法人で、中部国際空港をハブとし、2017年(平成29年)10月29日より中部～新千歳の就航を開始、その後中部～台湾桃園、中部～仙台、中部～福岡など内外の路線を拡大してきました。しかしながら、利用客の減少は極めて顕著であり、全路線を今年12月で廃止することになってしまいました。

そもそも、LCCのビジネスモデルは、1人あたりの座席を狭くし、1フライトで多人数を輸送するなど、薄利多売することで成り立つものですが、いわゆる3密対策とは逆行するものです。同社ではアフターコロナの顧客の伸びも見通せず、今回の廃業に至ったようですが、従来、成長の見込める分野であったはずのLCCが振るわないのは、航空業界としても失望感が大きいのではないかと拝察します。

国内のレガシーキャリアであるANAやJALも例外ではなく、過去最大級の多額の赤字を見通しており、航空機の売却や農業などの異分野の営業開拓、自治体や異業種への社員の出向など、ビジネスモデルの根本

からの変革にチャレンジし、生き残りに懸命です。

現在、国内線で行われている感染拡大防止対策は、マスク着用や手指の消毒のほかにも「優先搭乗の一部取り止め」、「ラウンジサービスの見直し(座席の間引き、提供品、雑誌・新聞)」、「機内サービスの見直し(飲食、機内誌、機内販売)」、「降機の順番」などがあります。国内線は定期路線の6～7割が回復してきておりますが、国際線はまだ1割以下とのこと。新型コロナウイルスは、内外の空にまだまだ影響を及ぼすことは必至であり、今後も注視していかねばなりません。

さて、今回の「空の旅」は、上級会員のメリットやその楽しみ方などについてお話させていただきます。最後までお付き合いいただけましたら幸いです。

### 上級会員資格の投資効果

上級会員の資格を得るために行うマイレージ修行は、最低レベルでも50万円程度か、それ以上の投資が必要になります。趣味としてはいささか高価な出費になると思います。それに対して得られるものは、優先予約、予約席の拡大、専用予約電話の利用、専用搭乗カウンターの利用、預託手荷物の制限拡大、ラウンジの利用、優先搭乗、預託手荷物の優先返却、空席待ちの優先などで、会員種別によってはマイル有効期限

の延長や各種無償チケットの配付などもあります。これらのメリットを享受するためのコストが妥当かどうか、という判断になるかと思います。

しかしながら、その投資分がそのまますべてコストにはならず、マイルとして還元される分もあります。仮に、エアライン系のクレジットカードで航空券を決裁すると、決済金額に対してマイルが付きます。また、当然ながら航空機に搭乗すると搭乗マイルが付与されるので、1年間の修行を通じて1~2万マイル程度は積算されることとなります。具体的な数字はステータスやキャンペーンなどでさまざまです。

また、マイルはそのエアラインで使用できる、専用の電子マネーに換金することもできます。JALであればeJALポイント、ANAであればスカイコインといったもので、会員ステータスに応じて換金レートが定められています。この電子マネーを使用して購入した航空券は、特典航空券と異なり搭乗実績として反映することが可能です。したがって、現在、多くのマイルを保有している方が、そのマイルを電子マネーに換金し、その原資をもとに修行をすることができれば、実質無償で上級会員の資格を得ることも可能になります。

マイルの貯め方は実に多岐に渡りますが、ネットの世界では詳しく説明しているサイトも多くあります。このように、修行にかかる投資を極小化することは、趣味を楽しむうえで最も必要なことなのかも知れません。ネットの情報やエアラインの各種キャンペーンにアンテナを高くしてみてもいいかもしれません。

## ラウンジよもやま

上級会員の資格では、エアライン系のラウンジを利用することが可能です。クレジットカードなどの提示で入室できる、いわゆるカードラウンジと異なり、国内線ラウンジでもアルコールやおつまみ程度のお菓子のサービスがあるほか、国際線ラウンジではかなり本格的な食事の提供もあります。シャワーの利用、無料Wi-Fiの利用、雑誌や新聞、そして機内誌の閲覧なども可能です。

大きな空港では、エアライン系のラウンジはおおむね2種類あります。サービスにそれほど大きな違いはないものの、会員ステータスや利用する座席クラスで入室できるラウンジを差別化しています。ただし、小さ

な空港ではラウンジ自体がない空港も数多くあります。

上級会員の資格はアライアンスで共通なので、例えばJALの上級会員の資格を持っていれば、ブリティッシュ・エアウェイズやキャセイ・パシフィックなどのラウンジに入室することもできます。また、時間さえあれば、これらのラウンジをハシゴすることも可能です。

ラウンジはエアラインの顔のといえる場所なので、各エアラインによる特徴がよく現れています。自分と相性の合ったラウンジを見つけることも、興味深いものです。

私が記憶にある中でよかったラウンジは、シンガポール・チャンギ国際空港のカンタス航空のラウンジです。ミールは選べるプチコースがあり、ウエイターにオーダーするシステムです。お酒やドリンク、おつまみもかなりの種類がそろっており、無料でいただくのが申し訳ないくらいでした。

シンガポールの街の蒸し暑さを逃れて、ラウンジに駆け込んでシャワーブースを使い、さっぱりしてからプチコースとアルコールを楽しむといった状況では、2~3時間はすぐに過ぎてしまい、あっという間に搭乗時刻になってしまいました。

また、成田空港のJALサクララウンジも好きなラウンジのひとつです。日系エアラインらしく清潔感にあふれたラウンジで、名物のビーフカレーを頼張ると、海外旅行のスタートの高揚感が広がります。このビーフカレーは最近、通販で購入できるようになりましたが、かなり好評のようです（写真-1）。



写真-1 名物のビーフカレー

## 海外旅行における上級会員資格

2018年(平成30年)にチェコ・プラハにプライベートで旅行に行った際、すでに上級会員資格を持っておりましたが、意外に効果的に使えませんでした。そんなお話をひとつ。

チェコ・プラハを代表する空港であるヴァーツラフ・ハヴェル国際空港には日本のエアラインが就航していないほか、直行便がないため、日本からの旅程では必ず他の空港に寄港し、乗り継ぐ経由便となります。

私のこの旅行では、往路として成田空港からヘルシンキ・ヴァンター国際空港までと、そこからプラハ・ヴァーツラフ・ハヴェル国際空港までをフィンエアー、また、帰路としてはプラハからロンドン・ヒースロー国際空港までをブリティッシュ・エアウエイズ(BA)、ロンドンから羽田空港までをJALとし、この4フライトすべてをBA発券として予約しました。ちなみにフィンエアー、BA、JALはすべてワンワールドアライアンスのメンバーです。

BA発券としたのは、BAでの上級会員資格の取得を目指していたためでした。上級会員資格はアライアンス内である程度共通化するものの、BAに限っては自社での上級会員資格しか認めないものが多く、結果として優先搭乗、預託手荷物関係の優遇は一切ありませんでした。

さて、成田空港ではフィンエアーのカウンターで搭乗手続きをし、プライオリティタグの付かない手荷物をプラハまで預け、ラウンジに潜入します。当然、お気に入りのサクララウンジへ行き、ビーフカレーを食します。機内席はエコノミーなので、ここがチャンス



写真-2 マリメッコのブランケットがあるフィンエアー機内

とばかりに満腹に近い状態までレベルアップします。

そして搭乗。搭乗順は優先ではなく、自分のグループを待ち搭乗します。フィンエアーはご承知のとおりフィンランドの航空会社。ムーミンやマリメッコを機内に積極的に取り入れ、北欧の雰囲気を手く醸し出していました(写真-2)。

ヴァンター国際空港では、一度EU圏内への入国が発生しますが、降機の乗客が集中してイミグレーションがうまくさばけず、かなり長い待ち行列が発生していました。ここでも、特に優先的に入国できることもありません。乗り継ぎは、いわゆる幹線からローカル線へ移るもので、移動の乗客が少なく、また動線も把握できず、なんと一度、制限区域外に出てしまうというハプニング、失敗が生じてしまいました。片言の英語で係員とコミュニケーションをとりつつ、なんとか元の制限区域に戻ることができましたが、独りぼっちで、ハラハラドキドキの連続でした。

そしてゴールのヴァーツラフ・ハヴェル国際空港(写真-3)では、待っても待っても回転台に荷物が現れず、本当に最後の最後にマイ・スーツケースが出現し、運命の再開!となりました。ですが、その時点でもうヘトヘトです。



写真-3 ヴァーツラフ・ハヴェル国際空港

帰路も当然のように優先搭乗や手荷物の優遇はありません。ヴァーツラフ・ハヴェル国際空港のラウンジはかなり規模の小さいもので、どこかの会議室のような殺風景なイメージであり、いっぽう、ヒースロー国際空港では乗り継ぎ時間の関係から、ラウンジには入室もできませんでした(写真-4)。



写真-4 プラハからヒースローに向かうBA機

そして、延々と長時間、エコノミークラスで「巣ごもり」しつつ、羽田に戻りました。

このように、上級会員の資格などは効果がないときはまったく役に立たず、万が一のお守りのようなつもりでいる方が現実的なのかも知れません。

### 上級会員資格取得後の移手段

過去、マイレージ修行をしていた名残なのか、私は国内旅行でも、移手段としては航空機を使ったものになってしまいます。

私の実家は三重県の伊賀地方ですが、東京から実家に帰省する際、新幹線を使うことは極めてまれであり、もっぱら羽田-伊丹/関西や羽田/成田-中部の空路を選択します(写真-5)。

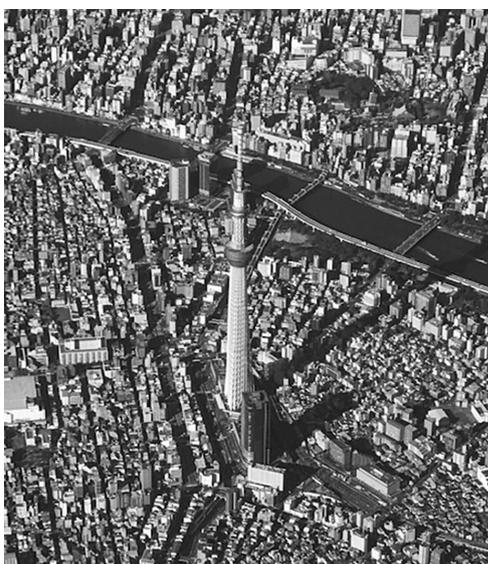


写真-5 JAL機内から見た東京スカイツリー®

また、新潟に行くときは成田-新潟の路線を使ったり、仙台に行く際は成田-仙台と羽田-山形で悩んだりします。どうしても乗り継ぎなどがうまくいかない場合、そこで初めて新幹線という選択肢が出てきます。新幹線は自由席があり、無指定や満席でも乗車できますし、空港での保安検査や搭乗の待ち時間が少ないほか、ターミナルは市街と直結していますので、思ったほど所要時間の差はありません。当然ながら、東京-名古屋・大阪などの距離では、多くの方は新幹線を利用するはずですが、私はなぜか羽田に向かってしまいます。

資格を取得した当初は、ラウンジや優先搭乗が楽しみだったのですが、慣れてくると決してそんなものを目的にはしないので、あまり合理的ではないにも関わらず、なぜ航空機を選択するのか、いまだによく分かりません。マイレージ修行をする際は目的を持って搭乗していましたが、通常の生活でダイヤモンドなどの上級資格まで届くことはあり得ず、やっぱり好きで乗っている、としか考えられないですね。

ただ、JMB (JAL) ですと、毎年の初回搭乗時に1,000~2,000マイルとキャンペーン5,000FOPがいただけますし、また、AMC (ANA) では無償アップグレードに使えるアップグレードポイント4ポイント(国内線では1回分)がゲットできるので、この誘惑につられて毎年最低一度はJAL, ANAそれぞれに搭乗しています。結果としては、決して一度きりにはなりません。が…。

### コロナ禍でのマイレージ修行

冒頭に述べたように、各エアラインでは感染拡大防止対策を徹底しているほか、マイレージや電子マネーの有効期限の延長、上級会員資格自体の延長、上級会員に必要な搭乗数やマイルの見直し、変更不可の航空券でも時限的に変更を認める措置などを行っています。

現在、国内よりも海外で新型コロナウイルスが蔓延しており、徐々に制限が緩和されつつあるものの、まだまだ運休している路線や便も数多く、海外への渡航は厳しい状況が続くのではないのでしょうか。

特に、ブリティッシュ・エアウェイズ (BA) のような海外エアラインでは、上級会員になるためには自社便の搭乗を義務付けているところも多く、コロナ禍

での海外エアラインのマイレージ修行は容易ではないと思います。

国内のエアラインで修行をする場合は、やり方としては従前どおりとなるでしょうが、北海道などの地方都市でも感染拡大のステージが上がっているようですので、国内といえども、この時期に修行をスタートするのはかなり困難を伴います。

ただ、機内客室の空気はほぼ5～6分で100%新しい空気と入れ替わる循環をしているようですので、機

内での感染リスクは思ったほど高くないともいわれています。加えて、エアラインもかなり安価な航空券を販売しています（羽田－関西で5千円を切る価格のモノも！）ので、入口は低めに設定されているともいえます。

もし、スタートされる場合は、なるべく密を回避しつつ、慎重に自己判断を行ったうえでお願いしたいと思います。

Have a nice trip and good luck!

「下水道情報」の電子メディアサービス 入札情報をWebで提供

# KTJ-NET

## 下水道入札情報配信システム

上水道案件  
試行提供も  
実施中

弊社発行「下水道情報」の電子メディアサービスとして、全国の下水道入札情報（入札公告・入札結果）をスピーディにお届けします。インターネットで公表されている膨大な入札情報から、日本下水道事業団、地方自治体が発注する下水道関連の案件を弊社独自の手法で収集し、検索可能なWebサイト「KTJ-NET」でご提供。入札公告の新着状況については、ご登録のアドレスにメール配信します。

The screenshot shows the KTJ-NET search interface. It includes filters for '入札公告' (Bid Notices), '入札結果' (Bid Results), '発注対象種別' (Order Category), and '発注内容' (Order Content). Search criteria include '1.5', '事業種別' (Business Type), and various regional filters. Below the filters, there are fields for '検索条件' (Search Conditions) and '検索実行' (Execute Search). A table of results is displayed below, with columns for '発注日' (Order Date), '発注内容' (Order Content), '発注日' (Order Date), '公告' (Notice), '募集' (Recruitment), and '地域' (Region).

発注日	発注内容	発注日	公告	募集	地域
N H28.7.25 JS	白雲市浄水センター建設-15	H28.8.1	○	土曜	1.2
N H28.7.25 JS	東松島市広域圏連合下水道処理第一回水ポンプ機修繕施設維持電気設備	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	塩竈市水府（石川島）排水処理センター水処理設備-2	H28.8.1	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	前山町戸持浄水処理場水処理設備	H28.8.1	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	伊勢市伊勢浄水管理センター電気設備-10	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	伊勢市伊勢浄水管理センター電気設備	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	福岡市東区クリーンセンター電気設備-9	H28.8.1	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	春日市市民局浄水センター建設-9	H28.8.1	○	土曜	1.2
N H28.7.25 JS	水巻町（新野原）水巻浄水センター電気設備-4	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	小幡市小幡浄水管理センター電気設備-10	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	小幡市小幡浄水管理センター電気設備-8	H28.8.1	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	利用中成瀬クリーンセンター電気設備-32	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	羽田町新成瀬クリーンセンター電気設備-19	H28.8.3	○	毎週	1.2
N H28.7.25 JS	大宮市大宮浄水センター電気設備-3	H28.8.1	○	毎週	1.2

無料お試しのお申し込みは弊社Webサイトで <http://www.ktj-jp/>

公共投資ジャーナル社 〒105-0003 東京都港区西新橋2-19-2 西新橋YSビル  
TEL:03-6721-5371 FAX:03-6721-5373 Email:mail@ktjnet.jp