

新入会員の紹介

高める、つくる、そして、支える。

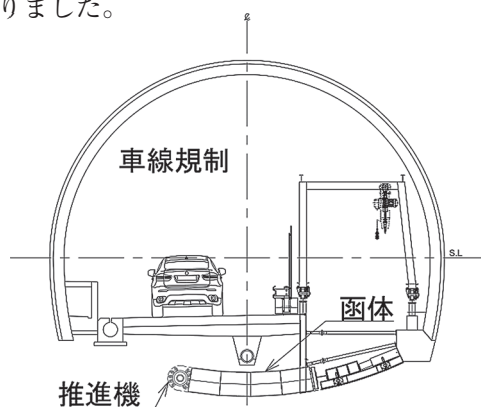
株式会社 熊谷組



問い合わせ先 〒162-8557 東京都新宿区津久戸町2-1
Tel. 03-3235-8653 Fax. 03-3235-3061
E-mail fmonzen@ku.kumagaigumi.co.jp
http://www.kumagaigumi.co.jp

熊谷組は、1898年（明治31年）に福井で石工を営んでいた熊谷三太郎が、「宿布発電所（福井市宿布町）」の建設工事を請け負い、建設会社としての第一歩を踏み出しました。以来、建設事業を通じて日本の近代化と戦後の復興、そして高度経済成長へと、広く社会の発展に尽力してまいりました。

1953年（昭和28年）、日本の建設業者として初めてルーフシールドで「関門国道トンネル」を施工し、名古屋市地下鉄覚王山トンネル、大阪市地下鉄谷町線機械掘りシールド、営団有楽町線永田町のメガネ型シールド、横浜市岡村第2幹線下水道などの急曲線シールドやJR京葉線京橋トンネル、都営地下鉄大江戸線飯田橋駅、営団地下鉄南北線白金台駅、半蔵門線清澄白河駅の複円形シールドなど、その時代が要求する新しいシールドを相次いで開発・実用化してまいりました。



概念図 曲線函体推進工法「まがるーふ工法」

推進工事におきましても、1978年（昭和53年）の「鹿児島南部幹線管渠築造工事（その3）」（ $L = 642\text{m}$, $\phi 2,400\text{mm}$ ）から始まり、「長野自動車道 一本松トンネル変状対策工事」での曲線函体推進工法「まがるーふ工法」（ $L = 3.4\text{m}$, $\square - 680 \times 1,240\text{mm}$ ）、現在施工中の「竜西国営施設応急対策事業天竜川伏越建設工事」（ $L = 284.85\text{m}$, $\phi 2,400\text{mm}$ ）まで多数手がけてまいりました。

来るべき次の時代にも、お客様や社会から必要とされる企業であるために、当社は「お客様に最高の感動をお届けする『建設サービス業』の実現」を目指しております。

本協会に入会させていただき、新しい知識・技術を取得して研鑽を図り、国内外の多様な会員様と互恵的な関係を築いていく所存でございます。

今後ともよろしくお願い申し上げます。



“まがるーふ工法” 推進機